

## Til Lokalrådets medlemmer, suppleant og observatør

**Referat af:** møde i Resenbro Lokalråd, november 2019.  
**Dato & tid:** torsdag den 7. november 2019, kl. **17.30 – 19.00.**  
**Sted:** mødelokalet på Rødegård Plejecenter, Resenbro.

---

### Dagsorden:

#### 17.30 – 18.00:

- 1. Dialog med borgerne (evt.)**  
*Ingen borgere mødt.*

#### 18.00 – 19.00:

- 2. Godkendelse af dagsorden**  
*Dagsorden godkendt. God dagsorden og fine bilag til de enkelte punkter.*

- 3. Status på arbejdet med forskønnelse**

- a. Linå, (Jette og Mette)**

*Se bilag. Der er sagt fra Elsa, at der nu skal ske noget. Der er bestilt hastighedsdæmpende anlæg. Arbejdet går i gang snarest. Der er ventet på politiets svar. Det hele forventes gjort indenfor bevillingen.*

- b. Resenbro, (Kalle og Knud) Bilag under dagsorden – brev fra Elsa**

*Se bilag. Knud oplyste, at han har brugt 8.500 kr. til infoskilte. Der skal bruges op til 20.000 kr. til plancher og skilte i alt. Materialerne ligger hos Knud. Erik stillede sin opvarmede garage til rådighed for Knud, så stopper kunne males indendørs. Knud har udført et stort stykke arbejde med dette. Der arbejdes også med QR-koder.*

- 4. Opfølgning på ideer og henvendelser**

- a. Linå –**

*Der har været en indsigelse omkring farten på Vangvedvej i Linå. En borger har ønsket en mindre hastighed end 60 km. Silkeborg Kommune har ikke villet det. Lokalrådet vil nu afvente den hastighedsdæmpning, der skal opsættes og se, om problemet er afhjulpet.*

- b. Resenbro – bl.a. Knuds møde med Hans Okholm – se under dagsordenen og selvstændigt bilag om P-plads ved Resenbro.**

*Knuds møde med Hans Okholm er beskrevet i bilaget. Med hensyn til p-plads støtter lokalrådet Naturstyrelsens forslag, der placerer parkering nord for åen sammen med borde/bænke og toilet. Alternativt kan peges på området vest for Dybdalen ved Dybdalsvej. Dette tilgodeser bekymrede borgere på Dybdalsvej.*

- c. AD-Media – forslag om film om lokalområdet (tjek tidligere mail 15.9 med detaljer)**

*Et positivt samarbejde med AD-Media om en film i lokalområdet ønskes. Lokalrådet vil gerne samarbejde om et sådant projekt. Knud svarer AD-Media, hvor bolden så ligger.*

## **5. Nyt fra Silkeborg kommune:**

Se seneste udmelding for vores område under dagsordenen.

*Bilagets om dette dækker her. Mette efterlyste et hurtigere link til kommunens hjemmeside, da det er nemmere på Facebook. Vi vil se på, om det er muligt.*

## **6. Hjemmesiden – status**

- Knud fortæller om webtilgængelighed mm.

*Hjemmesiden ikke afklaret. Knud har været på kursus om brug af en kommunal hjemmeside. Vi har frem til september 2020 med en beslutning. Knud ser på det. Mette oplyste, at hun gerne ville hjælpe i arbejdet, da Knud har nok at se til. Knud og Mette snakker om det.*

## **7. Andre projekter og aktiviteter under lokalrådet**

### **a. Linå Skoletransport.**

*Hele busproblemet afventer høringssvar 8. – 22. januar 2020. Vi har stillet forslag til linjeføring og må se, hvad der er fundet ud af. Lokalrådet vil afgive høringssvar, når planerne er meldt ud fra Midttrafik.*

### **b. Plan og Strategi for Udvikling af Resenbro Bymidte og supercykelsti mm.**

*Lokalrådet har haft møde med landskabsarkitekt og Elsa fra kommunen. Vi afventer arkitektens plan/forslag. Knud og Kalle vil så se på det og samarbejde omkring udførelsen. Lokalrådet indkaldes om nødvendigt.*

### **c. Trafikforhold –busdrift? Selvstændigt bilag fra Horsens - og andet (se under dagsordenen)**

*Trafikforhold. Der er foretaget hastighedsmålinger for nylig. Der køres fortsat for stærkt på Møllegårdsvej ved indkørsel fra Voel-siden. En politimand har oplyst, at en hastighed på 40 km. Er på sin plads. Den oplysning tager vi med, når det bliver aktuelt.*

## **8. Deltagelse i møder, korte meddelelser siden sidst/rundt om bordet**

*Jette fortalte om rytterskolen og den kommunale støtte på 200.000 kr. Der afholdes borgermøde i Linå i januar 2020, hvor det skal findes ud af, hvem der vil gå ind i projektet i Linå. Hun fortalte også om det hurtige byggeri på Overgårdsvænget. Alle tre etaper skulle være færdige i foråret 2020. Kørsel til crossbanen er nu forhindret, da kommunen har sat en kæde for tilkørslen. Jette nævnte også, at Linåbogen nu er på trapperne. Lokalrådet ønsker held og lykke med salget af bogen.*

*Økonomi. Punktet kom ind på dagsordenen i tide til at blive behandlet. Birgitte havde fået et brev fra banken om vores konto. Der er en del formularer, der skal skrives til banken, når vi er en forening. Vi besluttede, at det bliver lavet på vores møde den 5. december. Oplysningerne skal være i banken medio december 2019, så det kan nås. Med hensyn til hvad vores penge kan bruges til, vil Knud på et kommunalt møde senere i måneden spørge sig for. Det handler f.eks. om muligheden for kørepenge ved deltagelse i møder og anden kørsel i forbindelse med arbejdet i lokalrådet. Det vender vi tilbage til.*

## **9. Forslag til næste dagsorden til mødet 5.12**

*Bankoplysninger laves som punkt 1 på mødet den 5. december.*

## **10. Eventuelt**

*Knud svarer borger i Skærbæk, at han må prøve at få boligselskabet til at opføre en støjvold. Lokalerådet går ikke videre med sagen.*

**Næste møde: Den 5. december 2019 hos Erik. Der er først møde og bagefter julefrokost.**

*Referent: Kalle den 7. november 2019.*

Bilag til dagsordenen: mail fra Elsa Eskesen:

*Hej Knud*

*Jeg har en opsamling fra vores møde i Resenbro med Anita Munch. Hun har noteret sig følgende fokuspunkter:*

- *Arbejd gerne med et opholdsareal på området mellem skærbækvænget og Skærbækvej.*
- *Arbejd gerne med forlængelse af banestien og dens forbindelse over skærbækvej. Evt. i form af mountainbike "far/barn" bane og ophold/pause sted med bord/bænkesæt samt cykel p.*
- *Placer 3 info skilte.*
- *Placer 3 parkeringspladser samt vendeareal til renovationsbil.*
- *Arbejde evt. med overskudsjord (kommunen vender tilbage om der er mulighed for dette)*
- *Arbejd gerne med grønt arealer mellem fortov og Skærbækvænget (kommunen vender tilbage om dette er muligt.)*
- *Lav gerne noget der kan ses/vække opsigt fra bilen.*
- *Rundkørslerne er ikke en del af dette projekt.*

*Jeg håber, det stemmer overens med det I tænker og fik med fra mødet. Ellers er I velkomne til at kommentere det eller spørge.*

*Med venlig hilsen*

**Elsa E. Eskesen**

## Trafik – køreplaner:

Når Midttrafik har overblik over alle indkomne ønsker til ændringer, vil Midttrafik sammen med Silkeborg Kommune lave udkast til nye køreplaner.

Disse vil komme i offentlig høring på Midttrafiks hjemmeside i perioden 8. – 22. januar 2020, hvor alle igen har mulighed for at give bemærkninger til de nye køreplaner.

Til Pkt. 4:

Jeg talte med Hans om Supercykelsti, der sikkert skal gå netop på Dybdalsvej. Det passer heller ikke sammen med indkørsel til P-plads der.

Hans Okholm mente også, at der var tanker om at gøre området til et større aktiv med toilet og shelters og mulighed for bål. Til folk der rejser på Gudenåen f.eks.

Det kan jeg ikke læse af oplægget, men I må selv danne jer et indtryk.

Vi fik vendt trafikhenvendelsen fra borgerne ud til Skærbækvej. Hans har fået flere mails fra dem. Han har opfordret dem til at samarbejde med beboere rundt om og så gå videre via lokalrådet.

Så der skal være et større ønske om hastighedsnænkning lokalt først.

Det er jeg enig med ham i. Og vi har andre forhold prioriteret højere først vedr. trafik.

*Så borgerne skal have svar tilbage med lokalrådets holdning.*

Og vi talte om chikaner som i Salten, det skal vi selv henvende os om, hvis vi vil videre med det. Se billeder allernederst.

Vi talte om 30 km/t ved skolen.

Forslag om at møde med skolelederen - Jeg tror ikke den holder vand. Men der kommer fodgængerfelt ved skolen og afmærkning deraf.

Og så har jeg fået en henvendelse fra et it-firma, der foreslog at lave en film om Resenbro - betalt af lokale virksomheder.

Det er meget i tråd med vores arbejde lige nu med en brochure og infostander om Resenbro og omegn.

Den får I også - jeg lovede at vi ville tage det op på næste møde.

23/9 - Fra mail til kommunen – til Gitte Merstrand, Trafikteamet:

Hej.

Vi har haft trafiktælling både her i udkanten af Resenbro og ved Rema ved Resenbro/Skærbæk. Jeg glæder mig til at tallene dukker op på kommunens side over trafiktællinger.

Vi har også haft en mobil trafikkontrol ude, det virker lige, mens det foregår, da mange advarer hinanden eller har sladrehanke i bilen.

Alligevel vil vi gerne fra lokalrådets side anmode om en Din Fart - måler ved chikanen fra Voel-siden ind i Resenbro.

24/9 - Og svar fra Gitte Merstrand, Trafikteamet:

*Jeg videresender dit ønske til min kollega der sidder med administrationen af den mobile din fart viser.*

*Men som udgangspunkt "roterer" disse "din fart visere" rundt på kommunens veje – og det er normalt kun én gang årligt, at den kommer hvert sted.*

*Men hun vil sætte ønsket med placering på Møllegårdsvej (med retning mod trafikanter fra Voel-siden) på listen.*

## **Politiske beslutninger for vort lokalområde**

### **Nyt fra Silkeborg Kommune**

#### **Tilskud til bevaring af Rytterskolen i Linå**

200.000 kr. over de næste fire år. Det er, hvad initiativgruppen, der arbejder for at bevare Rytterskolen, kan få i støtte, hvis det lykkes gruppen at finde fondsfinansiering til en økonomisk bæredygtig løsning.

Det har partierne bag budgettet for Silkeborg Kommune 2020, som har aftalt at sætte beløbet af til bevaring af Rytterskolen, fordi den er en del af Silkeborgs historie

(Budgetaftale for budgetåret 2020 og overslagsårene 2021-23)

#### **Fjernvarmeprojekt droppet: Resebro fortsætter som naturgasområde**

Silkeborg Varme A/S ønsker ikke at etablere fjernvarme i Resebro og Voel, fordi der var for få, der var interesserede i at få fjernvarme. Silkeborg Varmes betingelse for at etablere fjernvarme var, at 55 % af området ville tilslutte sig fjernvarmen. 39 % af området ønskede at få fjernvarme.

Silkeborg Varme har regnet på projektets økonomi på baggrund af de 39 %, som gerne ville have fjernvarme. Beregningerne viser et selskabsøkonomisk resultat på -6,7 mio. kr. og et samfundsøkonomisk resultat på -17,4 mio. kr. over 20 år.

Derfor dropper Silkeborg Varme projektet. Klima- og Miljøudvalget er blevet orienteret om Silkeborg Varmes beslutning.

(Klima- og Miljøudvalget, 09.10.2019, punkt 19)

Og en fra sidste sidst

#### **Supercykelsti fra Resebro til Silkeborg Midtby**

En del af Gjern Banesti fra Resebro til Silkeborg Midtby skal være en supercykelsti med brede stier og god belægning, hvor der er plads til mange cyklister med forskellige hastigheder, hvor der er få stop og hvor cykler er adskilt fra biler og gående. En sådan supercykelsti har Plan- og Vejudvalget besluttet at føje til kommuneplanen og prioritere som nummer tre supercykelsti, der skal anlægges.

Det er på baggrund af en undersøgelse, som viser, hvordan banestierne i Silkeborg kan bindes sammen og gøres til supercykelstier, at udvalget har prioriteret Gjern Banesti som nummer tre. Gjern Banesti forbinder Silkeborg med Laurbjerg i Favrskov Kommune og er en del af regional cykelrute 29.

Første skridt i at etablere supercykelstier bliver at forbinde de fire banestier ved Silkeborg Trafikterminal via eksisterende veje og stier. Det vil i alt koste 4.5 mio. kr. Herefter skal Kjellerupstien som den første anlægges som en supercykelsti. Efterfølgende kan der etableres forgreninger på ruten, som sammenbinder den til Virklund via Bryrup Banesti og til Funder via Den Skæve Bane.

En supercykelsti fra Resebro til Silkeborg Midtby forventes at koste 5,3 mio. kr., hvis det bliver med belysning.

(Plan- og Vejudvalget, 02.09.2019, punkt 6)

## Trafikdæmpning i Salten set på Google Maps:

Ind i byen nordfra



Ud af byen mod syd



Inde i byen er der også chikaner – se selv f.eks. [på denne side](#)

Tilsvarende kan man på Streetview se dæmpning i Laven [her](#)

Det virker ikke som oplagt løsninger for os.

## Tryghed i Mårslet

- Aarhus Kommune indførte i 2017 et forsøg i Mårslet, hvor man sænkede hastighedsbegrænsningen fra 50 km/t til 40 km/t.
- Målinger har siden vist, at trafikanterne kører op til ni km/t langsommere på nogle af byens mest trafikerede veje.
- Forsøget bakkes op af et rundspørge i Mårslet, hvor næsten halvdelen svarer, at de føler sig mere trygge i trafikken efter indførslen af den nye hastighedsgrænse.

*Kilde: Aarhus Kommune*